

قابل توجه دانشجویان کارشناسی ارشد گرایش جلوبرندگی (پیشرانس) مهندسی هوافضا

به اطلاع می‌رساند طبق مصوبات جدید شورای عالی برنامه ریزی وزارت علوم و تصویب در جلسه تحصیلات تکمیلی هوافضا دروس گرایش پیشرانس به صورت زیر تصویب شده است. انتخاب دروس باید منحصر بر اساس چارچوب زیر صورت بگیرد.

دروس ترم اول:

- آیرودینامیک I^۱ (پیش نیاز دانشجویان با کارشناسی غیر مهندسی هوافضا یا کارشناسی هوافضا با تشخیص گرایش)
- ریاضیات مهندسی پیشرفته (اجباری)
- سوخت و احتراق (تخصصی اصلی)
- جریان لزج (تخصصی اصلی)

تذکر ۱: انتخاب هر ۴ درس فوق در ترم اول اجباری است، در صورتی که دانشجو مدرک کارشناسی مهندسی هوافضا داشته باشد فقط با تایید دبیر تحصیلات تکمیلی درس پیش نیاز حذف می‌شود و دانشجو می‌تواند از دروس ترم سوم انتخاب نماید.
تذکر ۲: برای دانشجویان با زمینه تحصیلاتی غیر از مهندسی و یا غیر از مهندسی مکانیک، دروس پیش نیاز دیگری توسط دبیر تحصیلات تکمیلی مشخص خواهد شد.

دروس ترم دوم:

- آیرودینامیک ورودی (تخصصی اصلی)
- CFD I (تخصصی اصلی)
- آیرودینامیک مافوق صوت (تخصصی انتخابی)
- CFD II (تخصصی انتخابی)
- جریانهای میکرو-نانو (تخصصی انتخابی)
- آیرودینامیک ناپایا (تخصصی اصلی)
- سمینار (اجباری)

دروس ترم سوم:

- آیرودینامیک موشک (تخصصی اصلی)
- اصول جلوبرنده پیشرفته (تخصصی اصلی)
- دینامیک گاز ۲ (یا دینامیک گاز رقیق شده) (تخصصی اصلی)
- آیرودینامیک مادون صوت (تخصصی انتخابی)
- آشفستگی (تخصصی انتخابی)

تذکر: انتخاب حداقل ۴ درس تخصصی اصلی در کل دوره اجباری است. انتخاب دروس باید با هماهنگی استاد راهنما و در صورت نیاز جلسه تحصیلات تکمیلی گرایش انجام گردد.

^۱ - این درس با مبانی آیرودینامیک معادل است.